



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510000474461

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 06-02-2025 09:49:31

2025ER2823 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA DIAZ ACOSTA

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 149-2025

OBS: 202510000474461

Bogotá D.C., febrero 05 de 2025

Señor(a)

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 149-2025

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

6. Indique el número de casos de accidentes de peatones asociados al mal estado de los andenes de la ciudad, para el periodo comprendido entre el 2020 y el 2023. Discrimine por modalidad y vigencia.

En atención a la consulta realizada, la Secretaría Distrital de Movilidad el día 30 de enero de 2025 realizó consulta a la base del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito – SIGAT, donde reposa la información recolectada en el Informe Policial de Accidente de Tránsito – IPAT levantado durante los siniestros viales. El objetivo de la consulta fue identificar siniestros viales graves (con lesionados o fallecidos) ocurridos en Bogotá durante los años 2020 a 2023, los cuales se relacionan con el mal estado de los andenes y que en estos hayan estado involucrados peatones.

No obstante, tras realizar el análisis de la información disponible en SIGAT, no se encontraron registros de siniestros viales que explícitamente indiquen una relación entre el mal estado de los andenes y la ocurrencia de estos eventos. Es importante tener en cuenta que los IPAT son diligenciados principalmente en los siniestros viales sobre corredores viales y calzadas donde se presentan la mayoría de los siniestros. Como resultado, es posible que ciertos eventos ocurridos en espacios peatonales, como caídas o tropiezos en los andenes no sean clasificados como siniestros viales dentro de la base de datos del SIGAT, sino que puedan ser considerados como accidentes de otra índole y reportados a través de otros mecanismos o entidades.

Por lo tanto, la Secretaría Distrital de Movilidad informa que no dispone de la información solicitada.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



7. ¿Qué contratos se celebraron durante los años 2020 a 2023 para la adecuación y mejora de los andenes y ciclorrutas de Bogotá?. Discriminar por contratante, estado de ejecución a la fecha, número de contrato, objeto, valor y nombre del contratista.

En primer lugar, es importante precisar que la adecuación y mejora de andenes y ciclorrutas, en lo que tiene que ver con obras físicas, no le corresponde por competencia a la Secretaría Distrital de Movilidad. En efecto, esta competencia está asignada al (IDU) y la (UAERMV). Por consiguiente, la respuesta que se emite a continuación está limitada a las funciones de la SDM en materia de señalización de andenes y ciclorrutas.

La Secretaría Distrital de Movilidad a través de la Subdirección de Señalización implementa la señalización vial en la ciudad, con base en los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial y demás normatividad vigente que rige la materia. A continuación se relaciona la información correspondiente a los contratos suscritos en la vigencia 2020-2024.

Es importante indicar que el proceso de implementación y mantenimiento de señalización en la ciudad se realizaba a través de contratos integrales de obra, los cuales enmarcaban su trabajo en el cumplimiento de las once (11) metas establecidas para el proyecto 7587 del PDD 2020-2024 “Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá”, el cual incluye cicloinfraestructura, teniendo en cuenta el Documento Técnico de Soporte de Priorización, elaborado por la Subdirección de la Bicicleta y el Peatón de la SDM.

Lo anterior de acuerdo con un seguimiento mensual a las magnitudes establecidas, las cuales representan un beneficio para la comunidad en general, entendiendo que las acciones adelantadas en materia de señalización no están orientadas a ningún grupo poblacional específico; sino que por el contrario benefician a toda la población que en algún momento transita por la zona de la ciudad en donde se adelantan las intervenciones, y en la cual participan y se crea interacción entre todos los actores viales.

Es importante indicar que la Secretaría Distrital de Movilidad a través de la Subdirección de Señalización suscribe cada vigencia contratos integrales de señalización, para la vigencia del año 2024 se encontraban en ejecución los contratos adjudicados a través de los procesos de licitación SDM-LP-033-2021 y SDM-LP-107-2021 los cuales tienen por objeto: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C..”

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



Así mismo, la Secretaría Distrital de Movilidad adelantó el proceso de selección SDM-CMA-039-2021, Concurso de Méritos Abierto para la adjudicación de los contratos de interventoría a los contratos integrales de señalización, el cual tiene por objeto: “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”

En el siguiente cuadro se presenta un resumen con la información de los contratos integrales de señalización adjudicados mediante procesos SDM-LP-033-2021 y SDM-LP-107-2021 y contratos de interventoría mediante proceso interventoría SDM-CMA-039-2021:

Tabla No 1. Contratos de Obra e Interventoría Subdirección de Señalización

PROCESO	ZONA NORTE	ZONA NOROCCIDENTE	ZONA ORIENTE	ZONA SUROCCIDENTE	ZONA SUR
MODALIDAD DE SELECCIÓN	LICITACIÓN PÚBLICA				
OBJETO	“REALIZAR EN FORMA INTEGRAL LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL PROCESO DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL EN CINCO ZONAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.”				
	<u>PRESUPUESTO OFICIAL DEL PROYECTO: \$26.525.000.000</u>				
PRESUPUESTO OFICIAL (POR ZONA)	\$5.305.000.000	\$5.305.000.000	\$5.305.000.000	\$5.305.000.000	\$5.305.000.000
NÚMERO DEL CONTRATO	2019-1780	2019-1784	2019-1783	2019-1782	2019-1781
EMPRESA CONTRATISTA	CONSORCIO SEÑALIZA BTA.	MATENIMIENTO Y SEGURIDAD VIAL M&SV SAS	GESTIÓN VIAL INTEGRAL SAS	CONSORCIO SEÑALIZACIÓN D.C.	CONSORCIO SP SEGURIDAD VIAL



CONTRATO DE INTERVENTORIA (Concurso de méritos SDM-CMA-039-2021)	2019-1799 CONSORCIO MOVILIDAD VIAL 2019	2019-1800 CONSORCIO SEGURIDAD VIAL IT	2019-1798 INTERSA S.A	2019-1802 CONSORCIO INTERSEÑALIZACIÓN	2019-1801 CONSORCIO SEÑALIZACIÓN Y MOVILIDAD 2019
--	---	---------------------------------------	-----------------------	---------------------------------------	---

Fuente: Subdirección de Señalización

Adicionalmente a continuación se relaciona el LINK de acceso al SECOP II, donde se podrá encontrar además el nombre del contratista correspondiente:

SDM-LP-033-2021

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-C&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE>

8. Indique las acciones adelantadas en la vigencia 2023 para evitar el parqueo de vehículos en andenes.

La Secretaría Distrital de Movilidad, a través de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte continuamente realiza operativos de recuperación de espacio público en la ciudad, estos operativos se realizan en áreas completas y buscan desincentivar el mal uso del espacio público en la ciudad, por consiguiente un operativo de recuperación de espacio público se enfoca en todo el espacio público (andenes y calzada) por lo tanto no es posible determinar cuántos operativos de recuperación de espacio público se realizaron durante el año 2023 enfocados en evitar el parqueo de vehículos sobre andenes,. Sin embargo durante el año 2023 se realizaron un total de 22.507 operativos de control en la ciudad de los cuales 15.710 estuvieron enfocados en la recuperación del espacio público.

Aunando en lo anterior, durante el año 2023 se impusieron 616.176 órdenes de comparendos de las cuales 72.593 corresponden a comparendos C02 "Estacionar un vehículo en sitios prohibidos", adicionalmente del total de comparendos por infracción C02 se encontró que 14.262 comparendos registran el literal A "Estacionar en zona destinada para peatones"

13. ¿Existe un reporte de los problemas denunciados por los peatones en la utilización de andenes? De ser así informe las principales quejas o denuncias al respecto.



Las peticiones realizadas por la ciudadanía, concerniente a la problemática de invasión del espacio público, son recolectadas, almacenadas y georreferenciadas con el fin de agrupar los requerimientos y evitar duplicidad en las solicitudes de conformidad con la “Guía de buenas prácticas para la priorización de operativos en la ciudad de Bogotá”. Sin embargo, debido a lo expuesto en el numeral 8 del presente documento, estas peticiones no se encuentran diferenciadas por tipo de invasión de espacio público solicitado, es decir, no es posible determinar si la solicitud se encuentra enfocada en invasión de espacio público sobre calzada o sobre andén.

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 05-02-2025 02:55 PM

Aprobó: Francy Andrea Gutierrez Velandia-Subdirección de Señalización
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Juan Camilo Rodríguez Cárdenas-Dirección de Ingeniería de Tránsito
Aprobó: Liliana Paola Oñate Acosta-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho
Gina Salazar- Asesora del Despacho 04-02-2025
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 03-02-2025
Jorge Alberto Urrego Garcia-Dirección de Inteligencia para la Movilidad 03-02-2025
Andres Camilo Monroy Subdirección de Señalización 30-1-2025
Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 31-01-2025
Elaboró Judy Alexandra Uribe - Subdirección de Señalización 29-01-2025
Felipe Ricardo Saenz Barrero - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 30-1-2025
Lorena Figueroa-Dirección de Inteligencia para la Movilidad 30-01-2025
Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

